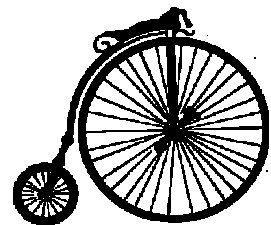
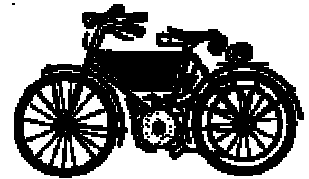


30. Internationale Windmill Rally & 8. Int. VFV/ADAC 2-Tage Motorrad - Veteranen - Fahrt

„NORDDEUTSCHLAND“

für Motorräder bis Baujahr 1945 mit Mannschaftswertung



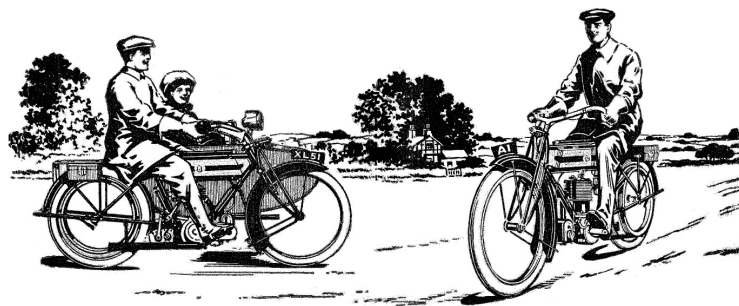
und dem

5. VFV/ADAC - VETERANEN VELOZIPED TREFFEN „SCHLESWIG HOLSTEIN“

20.-22.Juli 2012 in Kaltenkirchen/Holst.

60 Jahre MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.

Veranstalter : VETERANEN FAHRZEUG VERBAND e.V.
MSC Kaltenkirchen im ADAC



ADAC Schleswig-
Holstein e.V.

ADAC

SCHIRMHERR: GERO STORJOHANN, MdB

www.veteranenfahrt-norddeutschland.de

**Er“Fahre“ bei der berühmten Windmill Rally ein geselliges Wochenende mit internationalen Teilnehmern und seltenen Maschinen.
Beide Ausfahrten sind speziell geeignet für Keilriemen und Stecktank Motorräder**

Teilnahmeberechtigt

Ist jedes Motorrad, Veloziped und Fahrrad bis zum Baujahr 1945. Jeder Fahrer muß einen für sein Fahrzeug gültigen Führerschein besitzen. Historische Kleidung ist erwünscht, Sturzhelm ist Pflicht.

Versicherung

Teilnahme mit nicht zugelassenen Motorrädern ist möglich, eine Tageshaftpflicht-Versicherung kann beim Veranstalter abgeschlossen werden. Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung ab.

Art der Veranstaltungen

Motorräder:

Touristische Ausfahrten über 2 Tage durch den Schönen „Süden“ Schleswig-Holsteins. Gesamtlänge ca. 180 km mit Pausenpunkten u.a. in Neumünster und dem Schloß Tremsbüttel. Ausgelegt ist die Veranstaltung für Motorräder mit Keilriemenantrieb und Klotzbremsen, d.h. es werden ausgesuchte verkehrsarme Strecken und Wege ausgesucht. Teilnahme mit oder ohne Gleichmässigkeitswertung möglich

Velozipeds und Fahrräder:

Touristische Ausfahrt in gemeinsamen Gruppen an 2 Tagen über ca. 40 Km ohne Steigungen in ausgewählten Gegenden des Kreises Segeberg.

Nennung und Nenngeld :

Das Nenngeld beträgt je nach Baujahre der Fahrzeuge zwischen **60** und **90€**. Im Nenngeld enthalten sind u.a. ein Begrüßungs-Barbeque am Freitagabend, sämtliche Mahlzeiten auf der Strecke am Samstag und Sonntag, sowie ein Abendessen mit Tanz am Samstag. Campingplatz mit Stromanschluss ist vorhanden.

Eine Teilnehmerliste wird unter www.veteranenfahrt-norddeutschland.de veröffentlicht.

Zeitplan

Freitag, den 20.07.2012

Ab 14.00 Ausgaben der Fahrtunterlagen und technische Abnahme, abends Begrüßungsbarbeque mit Vorstellung der Windmill National Mannschaften durch Sandbahn und Speedway Weltmeister **EGON MÜLLER** .

Samstag, den 21.07.2012

Bis 8.30 Ausgabe der Fahrtunterlagen und technische Abnahme.

Ca. 9.30 Begrüßung der Teilnehmer und Flaggenparade der teilnehmenden Nationen auf dem Festplatz Kaltenkirchen durch den Streckensprecher Egon Müller (Speedway und Sandbahn Weltmeister)

10.30 Start zur 1. Etappe Motorräder (ca. 100 km) und Fahrräder (ca. 20 km)

16.00 Zielankunft in Kaltenkirchen

19.00 Gemeinsames Abendessen mit Tanz und Ergebnissen des ersten Tages

Sonntag, den 22.07.2012

9.30 Start zur 2. Etappe Motorräder (ca. 80 Km) und Fahrräder (ca.20 km).

15.00 Zieleinlauf in Kaltenkirchen

17.00 Siegerehrung

Campingplatz bleibt bis Dienstag, den 24.07.2012 bis 11.00 Uhr geöffnet.

Die Windmill Rally:

Die Windmill Rally ist Bestandteil der 8. Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt **NORDDEUTSCHLAND**.

Die „Windmill-Trophy“ ist ein reiner Mannschaftswettbewerb, bei dem die Nation-A Mannschaften der verschiedenen Nationen sich bemühen, die Strecke mit den geringsten Strafpunkten zu bewältigen. Nach einer Idee von Jack Branse, dem Gründer des niederländischen VMC (Veteranen Motoren Club) wurde die Veranstaltung zum ersten Male 1964 in Rockanje / NL ausgetragen. Vorbild waren die historischen „6-Days“, welche schon seit ca. 1910 in Großbritannien ausgetragen wurden.

Die Siegermannschaft erhält den Wander-Ehrenpreis, die begehrte „Windmill-Trophy“ (eine silberne Windmühle, Eigentum des VMC Niederlande). Die erfolgreichste Nation sollte, entsprechend der Tradition, die nächste Windmill Rally ausrichten.

Die Nation A-Teams kommen mindestens mit je 6 Fahrern und einer Reserve in folgender Zusammenstellung an den Start:

2 Maschinen hergestellt bis zum 31.12.1914

2 Maschinen hergestellt zwischen 1915 und 1924

2 Maschinen hergestellt zwischen 1925 und 1930

Die Nation-B Teams sollten mindestens mit je 4 Fahrern und zwei Reserven an den Start gehen, mit Maschinen hergestellt vor dem 31.12.1945.

Das A + B-Team muss von dem Schriftführer eines nationalen Clubs angemeldet werden.



Der Mannschaftspreis Norddeutschland

Alle weiteren Privat-, Marken- oder Clubmannschaften können um den Mannschaftspreis „Norddeutschland“ konkurrieren, welcher seit 1985 Bestandteil der 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt „Norddeutschland“ ist.

Ehrenpreise:

Klassensieger und Plazierte erhalten Ehrenpreise.

Es werden diverse weitere Ehrenpreise (u.a. für zeitgenössische Bekleidung, bestes Riemenmotorrad), Originalitätspreis u.a.) vergeben. Ein Concours de Elegance wird durchgeführt.

Weitere Informationen sowie die Gesamt-Ausschreibung mit Nennungsformular bitte anfordern beim

**MSC Kaltenkirchen im ADAC ,
Heinz Kindler, Bramstedter Landstr.8c D-24640 Schmalfeld
Tel.: 0049 (0) 4191 4660
Fax: 0049 (0) 4191 89358
Email: HeinzKindler@aol.com**

www.veteranenfahrt-norddeutschland.de

Download Ausschreibung verfügbar ca. 05.02.2012

